

Stavebnica vlna

Wave Set of Blocks

Tomaš Tokarčík t0mash.blogspot.com

Aby raz v Bratislave mohla fungovať Mestská Hromadná Doprava a cesta jej dopravnými prostriedkami by mala byť príjemná a pohodlná, zastávky budú musieť tiež ponúknuť cestujúcim pohodlie a rozšíriť možnosti využitia. Zastávky sú pravidelne používaný mestský priestor, a aj keď sú určene „len“ na čakanie, mali by sa stať bezpečným, pohodlným a informačným prostredím.

Bratislava nemá síce metro ani stanice, ktoré sú vo všetkých veľkých mestách rôznorodé a fascinujúce, ale má zastávky MHD, ktoré sú však zatiaľ všetky rovnaké s minimálnymi odlišnosťami. Zmenou ich prostredia sa dá spríjemniť cesta mestskou dopravou aj pri čakaní.

Zvlnený mestský zásah pokrýva jestvujúce zábradlie, ktoré je namontované popri nástupných ostrovčekoch a cestách. To síce chráni chodcov pred priamym kontaktom s autami, nechráni ich však pred prachom, dymom a nečistotami z nich, neponúka im ani žiadnu inú možnosť užitia priestoru zastávky MHD pri čakaní na spoj. Na zastávke sa väčšinou sedí alebo stojí, týmto dvom polohám sa prispôbujú aj zvlnené moduly stavebnice a vytvá-

rajú tak polyfunkčnú stenu, ktorá bezpečne oddeľuje chodcov od automobilov.

Lisované moduly z recyklovaného plastu využívajú „kostru“ zábradlia ako nosnú konštrukciu a každý z 10 modulov sa skladá z dvoch k sebe spojených kusov. Moduly montované na zábradlie dávajú možnosť sedenia, ležania, odloženia vecí alebo batožiny, opretia sa o stôl, zväčšujú plochu pre informačné, streetartové a marketingové zásahy. Ich povrchová úprava (farba, povrch) môže byť prispôbená okoliu alebo účelu. Kombináciou modulov sa dá meniť dispozícia a dĺžka celkovej skladby.

Výroba modulov by sa dala realizovať s technologickou podporou automobiliek, ktoré disponujú lisovacími strojmi, a s finančnou podporou od dopravného podniku alebo zainteresovaných autorít v danom mestskom prostredí.

In order to make Public Transport in Bratislava operable and the travelling by means of it pleasant and comfortable, its bus stops will have to offer to passengers some sort of comfort and extended possibilities of utilization. The bus stops are regularly utilized city premises and in spite of the fact that they are dedicated for waiting „only“, they should become a safe, comfortable and informative environment.

Indeed, Bratislava has no underground or stations such as are found in all large cities in various and fascinating forms, but it has MHD bus stops, though all of the same shape with minimum differences. Changing their environment can make travelling by means of public transport as well as waiting for the vehicles more pleasant.

The undulating urban intervention shall overlap existing handrails installed along the islands and roads. This measure protects pedestrians from direct contact with cars, however, it does not protect them from the dust, smoke and impurities produced by the cars or offer them any chance of using the MHD bus stop premises, while waiting for transport.

Bus stops are usually occupied by people sitting or standing, and these two positions are also considered within the undulating modules of the set of blocks creating a multifunctional wall separating pedestrians from cars in a safe way.

Mould formed modules made of recycled plastic use the handrail „body“ as a framework and each of the 10 modules consists of two pieces connected one to another. Modules installed on the handrails give passengers a possibility to sit, to lay, to put their stuff or luggage aside or to lean against the desk. They extend information, street art and marketing surfaces. Their surface arrangements /colour, surface structure/ can be adapted to the environment or to a given purpose. Combining the modules can change the disposition and the length of the total composition.

The modules could be produced with technological support of automotive companies who have moulding presses and with the financial support of the public transport company or authorities involved in the given urban environment.





